

五一假期国铁昆明局预计日均发送旅客 39万人次 昆明至大理动车开行 90 列

都市时报全媒体记者 杨文爽 通讯员 栗也茹 张伟明



4月28日，中国铁路昆明局集团有限公司(下称“国铁昆明局”)通报，今年五一假期，铁路运输期限为4月29日至5月6日，国铁昆明局预计发送旅客将达312万人次，日均发送旅客量将高达39万人次，同比增长4.3%。

宣威河口丽江等方向 增开多趟旅游列车

随着五一假期的临近，旅客出行意愿强烈，铁路12306预售数据显示，旅客出行呈现多元化、广域化特点。其中，长途客流主要集中在假期首尾，短途客流则集中在假期中间时段。预计5月1日将迎来客流最高峰，单日发送旅客量有望达到52万人次。

截至4月28日8时，国铁

昆明局已售出五一小长假期间火车票143万张。省际昆明至成都、重庆、广州、北海、南宁、长沙、贵阳、上海等方向，省内昆明至大理、丽江、西双版纳、保山、香格里拉等热门方向车票紧张。

国铁昆明局在高峰期间日均开行旅客列车将达到471列，较日常增开100列；日均重联动车145列，增开跨铁路局长途旅客列车14列。

在运力安排上，国铁昆明局将根据客票预售和客流变化情况，灵活调整列车开行方案。针对中短途客流集中的方向，高峰期安排开行昆明至大理动车组列车90列、昆明至丽江18列、昆明至西双版纳57列、昆明至香格里拉14列；中老铁路国内段每日计划开行动车80列以上，国外段每日开行14列，预计全线单日发送旅客将达10万人次。

同时，增开昆明至成都西K4980/K4979次、成都西至昆

明K4977/K4978次、昆明至宣威K6116/K6115次、昆明至河口北K6126/7次、河口北至昆明K6128/5次、昆明至曲靖K6136/K6135次旅客列车；加开昆明至丽江Y756/7次、丽江至西双版纳Y774/1次、丽江至昆明Y758/5次等多趟旅游列车，确保旅客出行需求得到充分满足。

4月30日、5月1日 增开D85/D86次 国际旅客列车

随着中国与东南亚等周边国家经贸往来的日益密切，跨境游成为今年五一假期云南铁路的一大亮点。为满足旅客旺盛的跨境出行需求，国铁昆明局在原有中老铁路每天开行昆明南至万象国际旅客列车，每逢周五、周六、周日、周一开行西双版纳至琅勃拉邦国际旅客列车的基础上，于4月30日、5月1日临时增开了西双版纳

至琅勃拉邦间的D85/D86次国际旅客列车，提供跨境游保障。

此外，国铁昆明局还致力于提升旅客出行体验，优化完善各项便民利民措施。在客流量较大的车站，增开安检、售票通道，加强客流组织工作。同时，完善重点旅客爱心通道服务功能，为老弱病残孕等重点旅客提供“一对一”预约服务，确保旅客平安、有序、温馨出行。

旅客可关注车站公告或通过铁路12306网站(含手机客户端)查询列车开行情况及服务信息。由于五一期间客流量较大，建议旅客朋友合理安排行程，错峰出行，并预留充足时间进站乘车。特别是4月30日、5月1日出行高峰，昆明南站和昆明站南、北广场外围交通将会有一定程度的拥堵，建议旅客朋友预留充裕时间到站乘车，以免影响后续行程。同时，旅途中请加强自身健康防护，共同维护良好的出行环境。

※相关新闻

五一期间 云南机票预订 整体超去年同期

都市时报讯(全媒体记者 杨文爽)云南机场集团通报，五一假期机票预订超2023年同期水平。

据预测，机场集团五一节假日(5月1—5日)期间航班运输起降航班7825架次(日均1565架次)，旅客吞吐量1011330人次(日均202266人次)，货邮吞吐量6467吨(日均1293吨)，日均同比2023年五一假日分别增长2.31%、9.2%、20.43%。日均同比2019年分别增长7.5%、7.94%、1.22%。

昆明机场五一节假日航班运输起降航班4772架次(日均954架次)，旅客吞吐量661150人次(日均132230人次)，货邮吞吐量5691吨(日均1138吨)，日均同比2023年五一假日分别增长2.51%、12.31%、21.7%。日均同比2019年分别增长2.62%、5.6%、0.07%。旅客量峰值预计出现在5月1日和5月5日。

昆明地铁火车北站智慧车站再升级 5月1日上线试运行

都市时报全媒体记者 杨文爽

为更好地服务乘客，提供便捷的出行方式，昆明地铁火车北站智慧车站系统再次升级，将于5月1日上线试运行，升级后的车站智能导乘功能更全面。

查询信息更方便 “路线规划”更智能

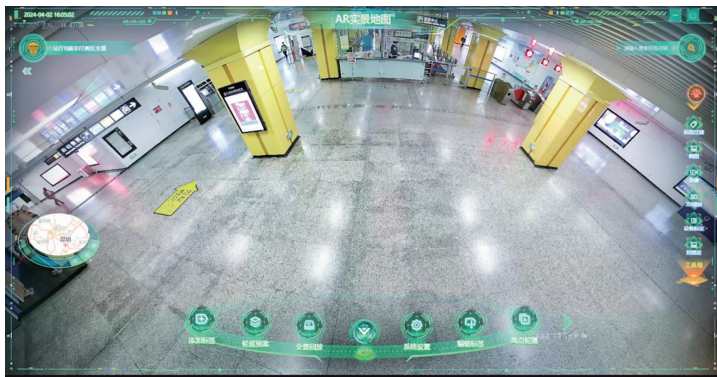
1月2日，昆明地铁智慧车站在地铁2号线火车北站试点上线，通过票务自助处理和信息查询功能的智能客服中心、人工在线协助的远程座席服务，以及站内外导向指引、周边信息查询的智能导乘服务，成功打造了智能便捷的乘车体验。

本次升级引导屏保留了原有的实用功能，乘客可便捷查询失物招领信息、了解乘车须知、获取天气实况、接收站内引导以及查看票价信息等，这些功能极大提升了乘客的出行便利度。

“路线规划”更智能。在原有的基础上，引导屏新增了路线规划导航功能，依托后台电子地图的精准位置服务，为乘客提供多



检测到物品遗留报警提醒



巡站系统高清图像显示

本组图片 供图

种出行方案，实现了以地铁为主干，公交、步行等多种交通方式的互联互通。

“一站式出行”信息更丰富。系统进一步整合了乘车引导和车站周边信息，在“周边信息”功能中为乘客展示了地铁生活圈的详细资讯，只需轻松一点，即可全面了解周边的餐饮、购物、娱乐、景区等，让出行与生活无缝衔接，畅享便捷舒适生活。

此次升级的引导屏还加入了昆明地铁票卡家族轮播展示，让乘客在享受智慧出行的同时，

也能对地铁票卡有更全面的了解，根据各种票的特点和优势，选择适合自己的乘车方式。

智慧管理更安全 数智融合更高效

据悉，车站运营态势三维动态展示系统通过高精度建模技术，实时展示车站内的客流分布、设备状态等关键信息。当乘客聚集过多或设备出现故障时，该系统能够迅速发出警告，为车站提供实时的运营状态反

馈。这一智能化的管理系统不仅有助于车站直观地掌握运营状况，更能迅速发现并妥善处理潜在问题，从而提升车站的运营管理效率。

智能视频分析异常事件报警系统具备实时监测车站关键区域(如出入口、电扶梯周边等)的功能，能够精准识别人员聚集、乘客摔倒、物品遗失等异常情况。一旦系统检测到异常，便会迅速启动报警机制，并及时通知车站管理人员，确保问题得到及时有效处理。

同时，AR全景巡站系统融合了AR技术与数智化管控平台，通过预设巡检模式和路径，实时捕捉车站高清图像信息并反馈给运营人员，依据车站实时高清视频的辅助分析，完成车站巡检任务，并自动生成详尽的巡检报告，使巡检工作实现了智能化升级。

此次新系统的升级上线，为地铁生活圈的构建拓宽渠道，给乘客带来更加便捷、舒适、智能的出行体验，为昆明轨道交通高质量发展持续贡献力量。