

山西省重点工程被举报存在重大隐患

涉事单位否认,山西省交通运输厅已介入处理

今日 最热搜

桥墩是飞架于山川河流之上桥梁的根基,其牢固性和稳定性直接关乎道路和人民群众的安全。近日,山西省国道 241、省道岚马线汾河水库改线路基桥隧工程 LJ2 标段的劳务分包商朱竹林实名举报称,该工程 LJ2 标段的施工承包单位山西路桥第一工程有限公司(以下简称“山西路桥一公司”)建设的桥墩基桩,涉嫌偷工减料,存在重大安全隐患。

朱竹林告诉记者,虽然他与山西路桥一公司之间存在工程款纠纷,但举报一事与该纠纷无关,“作为一名公民,我在施工过程中看到这些问题,我就应该站出来让大家知道问题的存在。”

4月16日,山西路桥建设集团有限公司(山西路桥一公司为其全资子公司)相关工作人员回应记者称,针对朱竹林的举报,经核实,“与事实完全不相符”。17日凌晨,山西路桥建设集团有限公司发布情况通报称,该集团第一时间成立联合调查组,进行全面调查核实。

17日上午,记者致电山西省交通运输厅,相关工作人员回应称,该厅已经介入处理,“领导正在开会(处理此事)”。

多处已完工的桩基工程被举报“偷工减料”

朱竹林在相关举报材料中称,2021年6月8日,上述标段项目中的安康桥 8-3(桩基)因钢筋笼不够长,直接用4根钢筋进行焊接,代替缺失的钢筋笼,以此“偷工减料”;同年10月21日,石沟桥 6B-0 因钢筋笼不够长,同样直接用4根钢筋代替钢筋笼,存在“偷工减料”行为;同年11月22日,石沟桥 7B-3 旋挖桩基础设计桩长 57 米,成孔灌注后经检测混凝土不达标,后在处理到深度 20 米过程中致钢筋笼严重损坏,经上报项目部领导,相关领导要求直接灌注,造成 20 米以下混凝土依然存在质量问题,存在重大安全隐患;2022 年 4 月 9 日,前头沟桥 8-0 旋挖桩基础因钢筋笼吊筋断裂致钢筋笼严重损坏,经项目部领导同意并要求旋挖钻机队照常浇灌混凝土等。

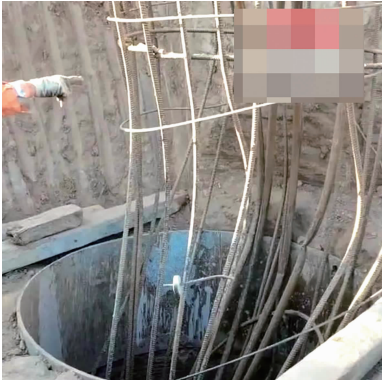
“用 4 根钢筋代替原本一体化的钢筋笼,导致整个钢筋



断桩处理现场 本版图片 举报人提供



停在施工现场的旋挖机



损坏的钢筋笼

笼的承重力大打折扣,进而严重影响桥墩的承重力,他们这不是偷工减料是什么?”朱竹林说,“还有 7B-3,旋挖机处理到 20 米的时候把钢筋笼都破坏掉了,相当于已经没有钢筋笼了,但项目部还是要求直接灌注混凝土,导致整个 57 米长的桩基都不合格,存在重大安全隐患。”

据朱竹林提供的相关合同文书,山西路桥一公司与吉林德力公司签订有“桥梁桩基工程建筑服务合同”,前者将上述项目中的“桥梁桩基工程”分包给后者。此后,朱竹林作为所在公司现场施工负责人进场施工。“2020 年 10 月 1 日进场施工,2022 年 12 月 12 日桩基工程全部完工。”朱竹林说,上述工程完工后,双方在工程款结算问题上出现严重分歧,多次沟通无果。

“我的举报跟工程款无关,工程款问题我可以通过法律途径解决,但作为一名公民,我在施工过程中看到了这些问题,我就应该站出来让大家知道问题的存在。”朱竹林称,吉林德力公司与山西路桥一公司的建设工程施工合同纠纷一案已被太原仲裁委员会受理。

记者从朱竹林提供的一份“变更仲裁请求申请书”上看到,山西路桥一公司作为申请人,在该份“变更仲裁请求申请书”内提到,“目前案涉项目路基工程已进行了交工验收,合同所涉桩基工程已全部完工”“被申请人多次采用上访、阻工、堵门、不实举报方式给申请

人施压”等。

“不仅是我们负责施工的桩基工程完工,目前整个桥梁工程都已经完工,下一步可能就准备通车了,我不知道这样的工程质量是如何通过验收的。”朱竹林说。

涉事公司称举报不实 山西省交通运输厅介入处理

山西省人民政府官网显示,国道 241、省道岚马线汾河水库段改线工程,全长约 56.614 公里,全线行车速度 60 公里/小时,按双向 4 车道一级公路标准建设,是保护汾河水库水质安全、打通太原西部地区交通瓶颈的重要民生工程,也是山西省重点工程。

4月16日,记者致电山西路桥一公司,相关负责人回应称,该公司目前已着手处理举报一事,“我们上级单位给我们安排了,我们也给项目(举报内容所涉项目)上都安排了,针对人家(朱竹林)说的每一项,都给人家准备资料。”

此外,据相关媒体报道,山西路桥一公司上述项目部负责人接受采访时表示,“朱竹林所反映的情况不属实”,并向媒体记者出示一份桩基检验检测报告。上述项目部负责人称,桩基检验检测报告是在桩基施工完成后检测出具,只有桩基检测合格,才能进行下一步工程的施工,且报告显示所有桩基都为 I 类桩,即合格。不过该媒体记者发现,上述桩基检验检测报告的检测单位为山西路桥集

团实验检测中心有限公司,与山西路桥一公司同为山西路桥建设集团有限公司的全资子公司。

天眼查显示,山西路桥一公司为山西路桥建设集团有限公司的全资子公司,后者又是山西交通控股集团有限公司的全资子公司。山西交通控股集团有限公司官网显示,该公司是山西省委、省政府立足深化国资国企改革、优化国有资本布局、培育新的强劲市场主体成立的省属国有企业。

4月16日,记者致电山西路桥建设集团有限公司,相关工作人员回应称,针对朱竹林的相关举报,“我们也核实过,与事实完全不相符。”同日,山西交通控股集团有限公司相关工作人员回应称,此前已接到朱竹林递交过的相关举报材料,“我们已把相关材料反馈给涉事单位路桥集团(山西路桥建设集团有限公司),由涉事单位作出情况说明和回复。”

17日凌晨,山西路桥建设集团有限公司发出情况通报:网络反映我公司所属路桥一公司承建的国道 241、省道岚马线汾河水库段改线工程质量相关问题的情况,路桥集团党委高度重视,立即召开会议,第一时间成立联合调查组,进行全面调查核实。后续将根据调查情况依法依规处理。

同日,记者致电山西省交通运输厅,相关工作人员回应称,针对此事,该厅已经介入处理,“领导正在开会(处理此事)”。

据新黄河

热搜榜单 截止时间:每天20点

百度热搜榜

全球首颗
用牡丹制成钻石亮相

热度值 4944700

“生命体征维持餐”走红

热度值 4874297

周迅《如懿传》惹争议

热度值 4691742

微博热搜榜

苗苗 救场

热度值 1585568

飞飞一杯酒去世

热度值 1210620

东部战区

热度值 1031685

头条 今日头条全国热榜

投资近 2 亿大桥
围栏大片倒塌

换表新增 1.7 万欠费?
燃气公司回应

茶企老板一家 3 口遇害
嫌犯系其弟弟

头条 今日头条本地榜

引发山火 昆明已有人
获刑 3 年零 3 个月

小孩姐上下学考勤照
判若两人

8 岁男童不慎跌入盘龙江
警民联手成功救援

抖音热搜榜

王楚钦出线

勇士不敌国王无缘季后赛

湖人险胜鹈鹕