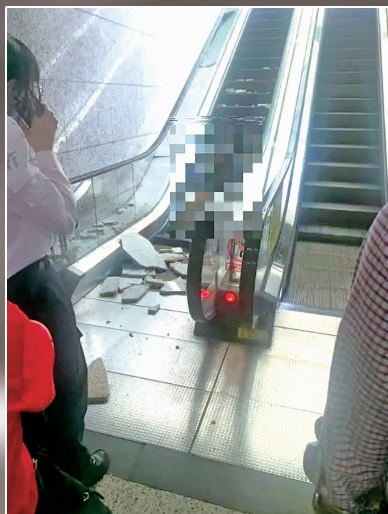




网友拍摄的事发现场



出事后,车站2号出入口临时关闭

重庆一孕妇在轻轨站被掉落墙砖砸伤

目前仍处于昏迷状态,胎儿未保住;责任划分尚未明确

4月15日下午,重庆市南岸区轻轨3号线南坪站的公共通道内,一名孕妇被掉落的墙砖砸伤。据多家媒体报道,目前伤者已经转入重症监护室,仍处于昏迷状态,没有脱离危险期,腹中的孩子也没有保住。

据了解,事发地点是重庆轨道交通、重庆南坪万达广场和永辉超市共有的场地,事故责任如何划分尚未明确,还需进一步调查。

受伤的是一名孕妇 “心脏已停跳两次”

4月15日,有多位网友发布文图消息称,重庆南岸区轻轨3号线南坪站2号出入口处,电梯上方装饰瓷砖脱落,砸中一名女性乘客,现场遗留不少血迹。网友发布的相关照片显示,受伤的女乘客仰卧在电梯上,双眼紧闭,左臂挎着一个布袋,身体周围散落着大大小小的碎瓷砖。

一位爆料网友称,当时在出站口听到“砰”的一声巨响,发现有人被砸中受伤后,轻轨工作人员将受伤女乘客抬下扶梯,并拨打了120,他发现女子的后脑处流了很多血。之后有媒体记者设法联系上伤者家属,得知受伤的女乘客是一名孕妇,还在抢救中,“心脏已停跳两次”。

事发后,南坪站挂出通告称:“本站2号出入口通道因故临时关闭,请各位乘客从本站其他出入口进出车站。”

15日晚,媒体记者联系了辖区派出所和车站。派出所回应称“女子当时已送医救治”,其余信息并未透露。而南坪站车控室工作人员表示确实有此事发生,但该区域不是他们的责任区域,具体情况不了解,也没有告知该区域应由哪方负责。

伤者还在重症监护室 未完全脱离危险

4月16日,媒体从受伤孕妇张女士的亲属处了解到,目前张女士还在重症监护室,未完全脱离危险。遗憾的是,她腹中的胎儿未能保住。

据张女士的亲属介绍,张女士在南坪站附近开了一家店,事发时,她在去店里上班的路上,在乘坐轻轨3号线南坪站2号出入口的扶梯时,不幸被多块掉落的墙体瓷砖砸中,瘫倒在扶梯上,血流不止。

亲属介绍,伤者张女士是甘肃人,在重庆工作生活,出事时已经怀有7个月身孕。事发后,她的父亲及亲友也从甘肃赶到了重庆,大家非常担心她的情况,希望“用尽一切手段,把人救回来”。

“医生15日已经下了两次病危通知书,现在她还在重症监护室,没有脱离危险,情况不容乐观。”朱先生说,医生曾告知家属,从进医院到现在已经输了近2万毫升的血液,医院的血库一度告急,现场多名亲属也为她献了血。

据了解,目前张女士的治疗费用由重庆轨道集团先行垫付。“现在大概用了几万块钱,不管最后是谁的责任,现在救人最重要。”在重庆急救中心重症监护室外,重庆轨道集团工作人员向张女士家属表示。

轨道集团派人照护伤者 事发地由谁负责暂未明确

4月16日下午,重庆轨道集团官方通过社交媒体发布通告,通报了这起事件。通报显示,在把伤者送至重庆市急救中心后,轨道集团安排专人24小时照护,并做好家属安抚工



重庆轨道交通

24-4-16 13:41 热点 | 重庆地铁站墙砖脱...

来自微博网页版

+关注

【关于一孕妇被墙面脱落物砸伤的情况通报】

4月15日14:43,一孕妇在轨道3号线南坪站公共通道被突然脱落的墙砖砸伤,轨道工作人员第一时间对伤者进行了救助,立即拨打120并全程陪同将伤者送至市急救中心,安排专人24小时照护,并做好家属安抚工作。目前,伤者仍在救治中。轨道集团将继续全力做好后续工作。

事发后,轨道集团举一反三,对线网车站所有出入口、连接通道进行了安全排查,加强管理。

重庆轨道交通的官方通报

本版图片网络截图

作。“目前,伤者仍在救治中。轨道集团将继续全力做好后续工作。”

事发地该由哪方负责管理呢?事发地隔墙就是永辉超市,但永辉超市的工作人员表示“不清楚情况,建议向轨道集团了解”。重庆轨道交通集团客服人员则明确表示,事发区域不属于轨道集团车站的管辖范围。有媒体记者联系重庆南坪万达广场,被告知“具体情况不了解,该区域由地铁站负责”,一名工作人员称,有相关资料证明事发地不在万达广场管理范围内。“区里有领导组织三方(轨道集团、万达广场、永辉超市)开了现场会。”

有记者曾致电重庆南岸区南坪街道,工作人员称“目前如何划分责任、后续如何处理等情况暂不方便告知,会有通报”。

四川鼎尺律师事务所胡磊律师受访时表示,《民法典》中,对于此类建筑物部件造成行人损伤的事件有

明确规定,即适用举证责任倒置原则进行赔偿处理。《民法典》第1253条明确规定,建筑物、构筑物或者其他设施及其搁置物、悬挂物发生脱落、坠落造成他人损害,所有人、管理人或者使用人不能证明自己没有过错的,应当承担侵权责任。此次事件中,墙砖依附的建筑主体所有人、管理人需要对受害者承担医药损失、误工赔偿等全部损失,除非他们能够证明自己没有管理疏失等过错。”

胡磊分析称,现在案件追责的难点在于如何确定墙砖的管理人、所有人,这需要通过调取设计、规划图纸等确定。“如果地铁方和周围商场方继续就建筑红线问题等进行推诿,受害人除了寻求规划等部门的帮助调取备案图纸外,还可以在起诉时将相关各方一并起诉,通过司法途径,理清具体责任归属。”

都市时报综合