

红会医院门外非机动车密密麻麻 行人过路要“排队”

都市时报全媒体记者 何梦捷

医院门前非机动车占道乱停乱放的现象，同样出现在云南大学附属医院(俗称“红会医院”)附近。在红会医院门前，原本宽敞的人行道和非机动车道，被挤占成只能容一人、一车通行的“一线天”，迎面遇到行人需要侧身才能通过。

现场情况

禁停公告成摆设
非机动车停进机动车道

3月20日上午，青年路红会医院段交通十分拥堵，而人行道、非机动车道上情况更甚，非机动车密密麻麻停出3排。实地测量发现，非机动车道和人行道共8米宽，被非机动车挤占后，人行道仅剩约1米宽，非机动车道约剩1.5米宽。

从青年路与圆通街交叉口到青年路站(公交站)，约400米路段内，非机动车乱停乱放情况最为严重，虽然人行道上间隔放置了6块“此路段禁止停放非机动车”的公告牌，但显然没有效果。不少市民见人行道和非机动车道已经无法停车，便将车塞进花坛间的空隙，有的甚至停在机动车道上，过往车辆只能缓慢通行。

清点发现，沿红会医院2号门一侧的青年路上停放了约400辆非机动车。对向的人行道上情况同样如此，粗略估计，两侧人行道内乱停乱放的非机动车有约680辆。

据观察，在人行道的划线停车区内，还停放了不少共享电动车。正在整理车辆的管理员周先生介绍，因为医院门前停车位十分紧张，只能留一部分共享车辆在划线停车区内供市民使用，多余的共享车辆会通知公司派车拉走。周先生还说：“违停的这些电动车中，贴着红色爱心并写着标号的是医院职工的车，2023年9月份以前，这些车都停在医院内部。”

在医院门口值守的保安王先生说：“以前，医院内部有一个非机动车保管站，约有1000辆职工电动车停在里面，后来为防止电动车充电发生公共安全事故，从2023年9月底就不能停到医院里了。之后，医院门口停放的电动车越来越多。”

市民声音

几百米路骑电动车要走好几分钟

非机动车的乱停乱放，让行人和前来就医的患者倍感焦虑。市民杨女士说：“真的太挤了，根本过不去，几百米的道路骑电动车都要走好几分钟，人行道太堵的时候还有人往非机动车道走，很危险。”市民张先生说：“除了非机动车道、人行道长期被占外，一些临时停靠车辆也会直接停放在机动车道上，导致这条道路几乎全天都拥堵。”“走路像排队一样，特别是早高峰，很多人都比较忙、比较赶，车主停车或挪车时，就更加拥堵。”正要去金鹰购物中心的李先生说。

在此停车的市民表示：“我只是停一下，没注意到提示牌，急着去看病。”“马上就走，我们办了出院马上就出来。”“我看大家都停在这儿呀，也没规划个可以停车的地方。”

城管回应

将对违停车辆实施拖移
希望与院方共创良好文明交通环境

在医院外人行道上放置的公告牌写道：“此路段禁止停放非机动车”“该路段乱停乱放非机动车已拖至庆云街199号”。这些乱停放的电动车是否被拖走呢？根据禁停公告牌上留下的地址，记者来到了五华区护国街道办事处。

护国街道城管执法中队工作人员黄女士介绍，该医院门口的提示牌于2月28日投放，共9个，其中，医院2号门门口人行道6个、对侧人行道3个。目前，对于占用市政道路、机动车道、非机动车道、人行道的违停非机动车，会先采取立牌提示方式告知车主，提示一



人行道上行人相遇只能侧身通过

本版图片 都市时报全媒体记者 何梦捷

段时间后，将对路段上违停的非机动车进行拖移，并且在市民取车时需签署承诺书，被拖移两次以上，将按照城市管理条例进行相应处罚。“每天我们都会进行巡逻，采取的措施是一次告知、二次警告、三次处罚。护国街道正在各个非机动车禁停区域设置公告牌，后续将对青年路段进行集中整治，对违停电动车实施拖移。”黄女士说。

执法中队副队长马先生表示，红会医院2号门门口乱停乱放的原因有两个。第一，原本在医院负一楼有非机动车保管站，专供医院职工使用，自去年底不允许停放后，职工车辆大部分都停到了医院门口；第二，原本在医院2号门对面的青年路上有电动车停放保管站，由专人管理并收取保管费，自今年1月取缔非机动车保管站后，违停的现象愈加严重。

马先生表示，由于该医院门口违停情况较为严重，已增派城管工作人员值守，每天从早上7点到晚上10点，两组人轮班在现场进行劝导。“有些市民是不愿多走几步路，还有些是遇到紧急就医情况，我们只能对市民进行劝导和告知。接下来，将分时段、分路线对违停非机动车进行拖移，先从南屏步行街、正义坊等市中心路段开始，再延伸至人民中路、青年路。”他还表示，此前，曾建议院方让职工把电

动车停放到圆通寺旁的停车场内，但医院职工觉得停放后还需步行一段距离至医院不够方便，该问题便未得到解决。目前，护国街道城管还在与医院沟通协商，希望与院方携手共创良好文明交通环境。

记者将上述情况反馈至红会医院，截至发稿前并未得到回复。

※记者走访

附近有空间宽松的 免费停车位和收费保管站

医院附近是否有合适的非机动车停放区域？记者走访发现，至少有3个地方可以停放。

根据执法中队副队长马先生的介绍，记者来到圆通寺旁的停车场，停车场内并无电动车，记者从该停车场步行至医院2号门，用时约9分钟。

从地图软件上搜索发现，距医院旁约150米的国防印刷厂内，有一个电动车保管站。保管站内十分空旷，只零星停放了10余辆电动车，而保管站工作人员介绍，这里可以停放约250辆电动车，每次停放收费为2元，包月为50元。

记者沿青年路发现，在距离医院约200米的石油大厦到小花园公交站处，划线规范停车位上均有空间相对宽松的免费停车位，步行到医院不到10分钟。



非机动车停在非机动车道、人行道上



停放在附近保管站的电动车寥寥无几