

云大医院职工上千辆电动车挤占人行道·追踪

云大医院前乱停非机动车死灰复燃

都市时报全媒体记者 何梦捷

禁停提示牌前就有乱停放的非机动车
本版图片 都市时报全媒体记者 何梦捷

去年本报的系列报道引起多方关注,云大医院门前乱停车现象一度得到改观

2023年2月底至3月初,本报刊发题为《云大医院职工上千辆电动车挤占人行道》系列报道,引发市民热议及相关部门高度重视,经过多方协商,将昆明医科大学第一附属医院(俗称“云大医院”)职工非机动车分流至大观路春城小学旧址停放,为人民西路和西昌路人行道解堵。今年3月20日,记者走访发现,医院门前非机动车乱停乱放现象死灰复燃。

现场情况

最密集区域 停了9排非机动车

据观察,在医院正门、北门入口处,都有“禁止电动车、外卖、快递车辆在医院门口停放”的提示,但门口的人行道上还是停满了非机动车。在医院正门前的西昌路上,约300米的非机动车道上单排停放着一列电动车,部分非机动车只能抢道机动车道行驶,而行人不得不在车辆缝隙中穿行,尤其是在上下班高峰期,混乱的停车状况更是加剧了交通拥堵。

医院北门前的人民西路上情况也不容乐观,由于非机动车占道停放,人行道宽度仅剩1.5米左右。来到人民西

路与西昌路交叉口可以看到,紧临2号住院楼一侧的天明视光中心门口,俨然成为露天停车场,最密集的区域停放了9排非机动车,每当交叉路口绿灯放行时,行人只能紧贴着非机动车道行走。记者清点之后发现,停在该区域的非机动车有近300辆,其中一部分贴有医院职工车辆的标志。

此前,医院职工的非机动车已分流至春城小学旧址停放,2023年11月12日春城小学旧址已拆除。昨天,记者来到已拆除的春城小学内看到,里面的空地正作为停车场使用,除了停放着机动车,大门右侧还停放了近500辆非机动车。值守人员张女士说:“春城小学拆除后,空地就用来停车,非职工只能停机动车,里面的非机动车都是医院职工的车辆,最多时停了1000辆左右。之前,医院发牌统计的职工车辆有近3000辆。”

市民声音

人行道都没法走 感觉很不安全

对于非机动车乱停乱放的现象,市民们表达了不满和担忧:“每到就诊高峰时段,医院门前的自行车、电动车便会横七竖八地停放,挤占行走空间,有的甚至停在非机动车道上。”照看住

院患者的家属余先生说。一名推婴儿车的年轻母亲表示:“每次来医院都像打仗,真担心孩子被挤到。”腿脚不便的李先生抱怨:“我走得慢,现在连人行道都没法走,感觉很不安全。”正在医院门口等待家属的张女士抱怨:“之前有段时间挺好的,现在又开始乱了,真的很不方便。”

正在医院门口值勤的安保人员对此也感到头疼,他表示,医院曾多次尝试通过设置提示牌和加大保安巡逻力度来解决乱停车问题,但效果并不理想。他无奈地说:“我们只能劝导大家规范停车,但实际执行力有限。”一旁正在巡逻的城管人员表示,医院每日接待患者众多,随着就诊人数的增加,医院门口的非机动车停车需求也随之增长。然而,一些医院职工和就医人员为了方便,随意将非机动车停放在门前的人行道上,有的甚至横停在非机动车道上,严重影响了道路的畅通。

街道回复

将拟订方案保障停放秩序

对于医院门口非机动车乱停乱放的问题,大观街道城市管理综合服务中心聂主任表示,此前将云大医院职工非

机动车分流至大观路春城小学旧址停放后,情况得到明显改善,但春城小学旧址在去年年底拆除,再加上今年1月1日起,取消了非机动车收费点位,乱停乱放现象又有回潮趋势。

“虽然春城小学旧址已拆除,但里面的空地还可作为医院职工非机动车的停放点。根据去年的估算,医院职工车辆约有3000辆,如果全部停放至春城小学内,外围的停车位基本能满足就诊市民停放。目前,医院已拟定通知内部发放,提醒职工将非机动车停放至春城小学拆除后的空地内,我们也同步在医院外围增加了禁停标识,对执意乱停乱放的,尤其是占用非机动车道的已经进行拖移。”聂主任说。

此外,聂主任介绍,将拟订针对性方案,保障医院外围非机动车的停放秩序,比如设置物理格挡、规划迁移共享单车停放点等。

聂主任还表示,该问题要得到解决,需要广大市民的配合,他呼吁广大市民规范停放电动车,也希望通过媒体宣传、教育引导的方式,让市民认识到乱停乱放的不良后果,能够自觉遵守交通法规,共同维护良好的交通秩序。



禁停区随处可见乱停的非机动车

拆除的春城小学空地内还有大量区域可供停放非机动车

