

黄马高速呈贡南收费站3月1日开通



都市时报讯（全媒体记者 孙文洁）3月1日上午10点，昆明黄马高速公路呈贡南收费站将开通。

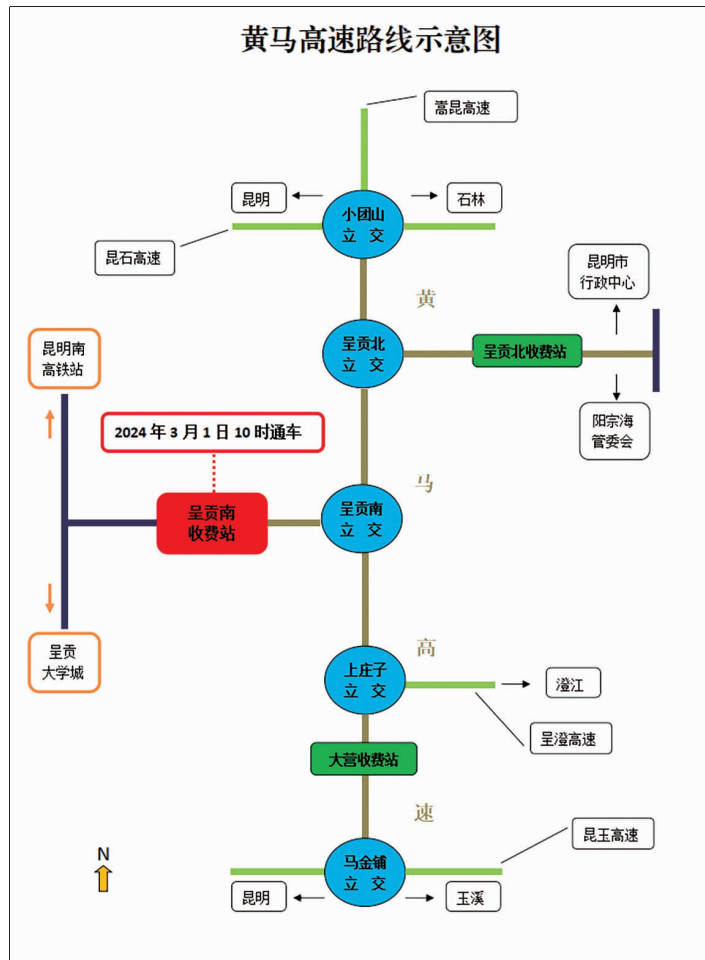
黄马高速公路呈贡南收费站地处呈贡区吴家营街道,共设置4入7出11条车道,是通往昆明南站的重要高速公路通道。通车后,从呈贡南行驶至昆明南站仅需约10分钟,将为前往昆

明南站及呈贡大学城的民众提供极大便利。

呈贡南收费站开通后,将充分发挥昆明黄马高速公路交通纽带及路网优势,有效提高出行效率,更好地满足人民群众便捷出行的需求。

据介绍,该收费站收费标准及年限等,按照云南省人民政府《关于同意呈贡至澄江和

黄土坡至马金铺高速公路收取车辆通行费的批复》(云政复[2015]70号)及云南省交通运输厅、云南省发展和改革委员会、云南省财政厅《关于进一步优化完善货车计费方式调整有关工作的通知》(云交费[2020]17号)和《关于顺延收费公路收费期限的通知》(云交费[2022]14号)等文件执行。



黄马高速路线示意图

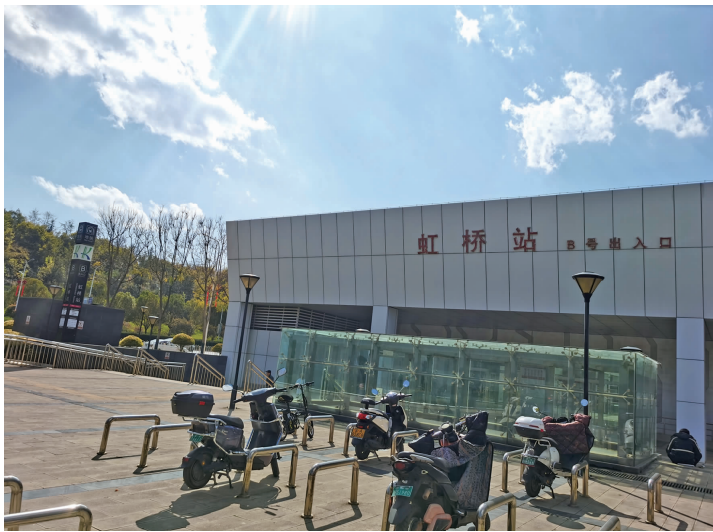
网友：地铁虹桥站与东三环东面无连接路

盘龙区住房和城乡建设局:拟在虹桥站修建慢行通道及人行栈道

都市时报讯（全媒体记者 陈直）有网友在人民网地方领导留言板上，就东三环东面（靠大华·公园天下小区、白沙河区域）与地铁3号线虹桥站之间没有道路连接的问题提出建议。该网友表示，因无道路连接，市民往返虹桥站与东三环东面区域需横跨马路，出行不便且有较大安全隐患。

2月27日下午,记者来到现场,发现虹桥站B口至东二环东面区域已被人为踩出一条小路。市民从虹桥站B口前往东三环东面区域需穿过马路,从绿化带区域行至虹桥立交桥最下层环岛,然后沿环岛才能走出立交桥。

“很不方便,虽然我们离虹桥站很近,但平时都要绕路至东部汽车站(地铁站)乘车出行。”家住白沙河片区的周女士表示。“很危险,要横穿多处马路,特别是夜间,看不清路,车流量又大。”王先生表示。“很多人都从这走,直接穿过绿化带爬上去,已经踩出一条路了。”张女士说:“希望相关部门能修建一条步



地铁3 号线虹桥站 B 口

道,方便市民出行。”

对于市民的建议,盘龙区住房和城乡建设局表示,虹桥立交桥建成通车时,周边地块还未开发建设,立交桥底也没有交通通行的需求,因此桥底部分路段未建设车道及人行道。

随着城市的发展外拓,盘龙区白沙河片区开发建设力度的加大,虹桥立交桥周边小



虹桥立交桥下被踩出的小路
本组图片  都市时报全媒体记者 陈直

区地块如樾府、保利城、东旭骏城、盛惠园等小区已陆续交付入住,现状虹桥站行人过街需先穿越虹桥立交匝道后沿现状土路进行转换,存在较大安全隐患,跨桥通行的需求亟待解决。

盘龙区住房和城乡建设局
现已牵头进行规划研究虹桥站
步行道项目,针对现状虹桥站行

人过街方案进行优化,基于现状人为踩踏形成的路径上规划一条慢行通道,全线连接公园、绿地、地铁站,并在慢行通道与东干渠、东白沙河分洪渠道交叉节点设置人行栈道,以解决虹桥站南北侧通行需求,保证行人过街安全。

目前，该项目拟纳入三环
闭合工程先行实施段（东三环

(C2 段)同步实施,因涉及跨区及自规、城管、街道办事处等多部门及多项审批手续,需政府统筹协调明确建设实施主体、安排建设资金,按照建设程序进行施工建设。盘龙区住房和城乡建设局将加快推进该项目实施建设,解决跨桥通行问题,减少交通安全隐患,提升市民通勤效率。