

海南出岛难 元宵节后或缓解

春节假期已结束,海南返程高峰仍在持续中。从春节假期后半程开始,海南出现离岛机票价格贵、新能源汽车出岛船票“一票难求”、自驾车过海严重拥堵等现象,引发广泛关注。

今年春节,海南返程出岛缘何如此困难? 海南省相关部门采取了哪些应对措施? “新华视点”记者展开调查。

短期暴增的人流车流 远超离岛交通承载力

18日下午,记者在海口新海港附近路段看到,来自全国各地的自驾车在交警的指挥下缓慢向港口方向前行。

来自贵州的自驾游客邵先生从17日晚开始排队出岛,已等待近20个小时。他告诉记者,17日晚11点多,他们一行跟随出岛车流到达五源河待渡停车场,在停车场度过一夜后,18日早上5点多出发,直到下午2点多才行驶到港口附近。

海口市政府发布数据显示,2月9—17日(除夕至正月初八),琼州海峡出岛轮渡航班1220个、运送出岛旅客76.3万人次、车辆15.9万辆次。车客流量在去年春节假期创历史记录基础上再创新高,出岛旅客和车辆同比分别增长42%和25%。正月初四至初八,除初七因大雾停航5小时外,出岛车辆均保持在每天2万辆以上的高峰。

短期暴增的人流车流和密集返程需求,远远超出海南离岛交通承载力。一些额外因素加剧了运力紧张,如三亚凤凰国际机场部分机位维修,导致增加运力较为困难。

琼州海峡出现大雾天气,导致航运一度受阻;出于安全考虑,过海轮渡对新能源汽车施加了额度限制,每航次载运新能源汽车的数量不得超过船舶载车定额(以小车计)的10%,且总数不超过18辆,导致新能源汽车出岛拥堵。

记者注意到,有少数外地自驾游客将车停在路边,因为没有提前预约船票无法进入入港通道。广西游客张女士一家五口第一次自驾来海南。她说,并不知道出岛需要提前在网上预约船票,所以直接开车过来,等查询时才发现,当天的船票已经售罄。

海口市交通运输和港航管理局发布的信息显示,截至2月19日15时,预约出岛小车总数约2万辆,已运送出岛约1万辆,全天预约待出岛约1万辆。新海港港区和港外待渡车场呈现饱和状态,疏运仍需较长时间。

春节返程高峰期,除了自驾游客离岛难,海南出岛机票价格也持续走高,到部分城市的票价一度高达万元以上。

从大年初四开始,受市场供

需关系影响,三亚凤凰国际机场出岛机票较为紧张,至国内主要目的地城市的机票已基本售罄,剩余少量机票主要是高舱位机票,客流高峰持续至初十左右。以三亚至上海为例,记者19日在携程查询数据显示,2月20日,三亚至上海航班较为充裕,但只剩余少量公务舱,折后价为9000多元,2月21日经济舱票价为3000多元。

增售船票增加航班 多举措应对出岛高峰

面对出岛高峰带来的一系列问题,海南多部门联动、多举措应对。

随着出岛返程高峰持续,海口已组织新海港、秀英港进一步优化船舶运能,最大限度增售2月18—20日船票。

针对待渡车辆及旅客较多、排队时间较长的情况,海口市政府副秘书长李忠标表示,海口积极调度投入工作人员和志愿服务队伍约2500人,安排500多人次到21个点位开展24小时包点服务工作,加密服务网格;同时设置临时加油供应点,安排专人专车集中做好用油配送保障。

记者在新海港附近一处旅客服务点看到,几名志愿者在向旅客发放免费矿泉水和饼干。

航空方面,2月16日开始,中国民航局已协调航空公司进一步增加海南航线航班,并通过更换宽体机执飞等方式提升运力。在前期批复南航、海航等航空公司春运期间在海口航线每日共新增34个航班的基础上,民航局安排国航、南航、海航每日共新增13个航班进出三亚,安排东航临时新增每日10个航班进出博鳌。

记者从海南控股旗下海南机场集团了解到,2月18—24日,岛内三大机场总计新增航班共194架次,计划新增投放座位数3万余个。随着海南运力增加,返程航班紧张局面得到缓解,机票价格也有一定程度下降。

“我们要求全市酒店合理定价、保持价格平稳有序,为到店游客提供周到、贴心、细致的服务,营造安心、舒心、放心的住宿环境。”海口市旅文局副局长韦世新说。

据机场、港口方面消息,海南返程出岛高峰从19日开始有所回落,预计到元宵节后趋于正常。



2月17日,大批车辆在海口市新海港等待登船(无人机照片) 新华社记者 郭程 摄

新闻分析

未来再现出岛难,如何解决

春节假期旅游旺季,海南旅游出岛难问题再次出现,如何解决? 应从几个方面考量——

其一,通过提前预判、储备运力、提供多样化过海交通方式、限流、预警等措施,是否可以一定程度上缓解出岛难问题?

比如提前储备运力。在春节等旅游旺季,民航相关部门能否提前协调航空公司,为海南返程高峰预留运力增加的空间,确保在运力不足的时候及时补充。对此,也有业内人士认为,春运返程高峰期,热门线路的运力都很紧张,协调起来并不容易,需要兼顾各方需求。

比如提供多样化过海交通方式。中国(海南)改革发展研究院院长迟福林提出,应加快琼州海峡两岸港口资源整合,尽快开通琼州海峡高速客船、高速客滚船、水上飞机等海峡水上多元化运输服务方式。对此,同样需要对游客潮汐效应、市场需求以及成本等因素进行综合考虑。

比如提前预警和限流。针对旅游旺季自驾出岛容易排长队的现象,考虑是否有必要对进岛

车辆实施限流措施,并及时发布相关预警,引导游客合理安排出行计划。

海南师范大学中国特色自由贸易港研究中心主任刘锋认为,海南进出岛交通环境建设已得到很大改善,进一步破解进出岛交通瓶颈,还需促进市场充分竞争,提升过海效率和服务水平。同时还需加大预约过海宣传力度,引导车辆有序出行。

他认为,应厘清全岛机动车辆承载量上限和运力上限,借鉴国内外成功经验,做好进岛车辆总量控制;协调航司临时加开廉价航班和运营夜间航班,解决机票贵问题。

出岛难也再次提醒游客,要提前做好行程规划,比如提前购买往返机票,充分考虑不确定因素,制定备选方案等。

其二,建设琼州海峡跨海通道,比如建跨海大桥、海底隧道等,是否可以从根本上解决出岛难问题?

关于建设琼州海峡跨海通道的讨论,已持续多年。海南方面也曾针对此问题进行多次回应。

2023年11月,对于网友建议的“琼州海峡修一座大桥”,海南省发展和改革委员会表示,经研究,琼州海峡水道繁忙,且地质构造和环境条件复杂,在琼州海峡开展相关工程建设的可行性有待进一步研究论证。为努力突破运输瓶颈制约,构建更加安全、高效、便捷、经济的琼州海峡运输大通道,海南省正在联合广东省大力推进琼州海峡港航一体化,协调推动琼州海峡两岸相关配套基础设施建设。将考虑开行快船、水上飞机等多种运输模式,为旅客进出岛提供更加便捷的条件。

在琼州海峡上修建跨海大桥,究竟有多难? 港珠澳大桥总工程师苏权科曾于2018年接受媒体采访时表示,在琼州海峡上修建跨海大桥,从技术上来讲,比港珠澳大桥更具挑战性,“最大的难度之一是中间有海沟、海水更深,二是地质覆盖层更深,三是自然环境更恶劣,包括风的因素。”但他也表示,跨海通道的建设,无论是桥梁还是隧道,相信未来能够解决这些技术问题。

本版稿件 均新华社、央视新闻微公号