



“弥勒造”飞机交付 市民可考运动飞机驾照

1月27日,博岳(云南)通用航空有限公司B-12SW飞机交付仪式在云南机场集团有限责任公司弥勒东风机场举行。今后,游客和市民可在弥勒东风机场培训学习,取得运动类飞机驾驶员执照,驾驶“云南制造”的飞机翱翔蓝天。

DL-2L 国内国产化率最高的运动类飞机

在交付仪式上,弥勒浩翔科技有限公司向博岳(云南)通用航空有限公司交付了2架云雁DL-2L飞机,飞行教员现场驾驶飞机在滑行场做地面展示。2架云雁DL-2L固定翼飞机目前已取得中国民用航空局颁发的国籍登记证、标准适航证和无线电台执照。

据介绍,本次交付的云雁DL-2L固定翼飞机由弥勒浩翔科技有限公司独立设计生产,是我国西南地区唯一一款自主设计研发生产并取得中国民航局“型号合格证(TC)”和“生产许可证(PC)”的轻型运动类飞机,也是国内国产化率最高的运动类飞机。

作为此次飞机的“接手方”,博岳(云南)通用航空有限公司经营范围为民用航空器驾驶员培训(无人机照、运动照、私照、商照等)、飞行体验、私人航空器托管运营、航空科普研学。博岳(云南)通用航空有限公司执行董事郭环宇表示,随着博岳通航正式落地弥勒东风机场,公司将以安全第一为宗旨,为客户提供专业技术保障和优质服务,将飞行员培训作为主力发展方向,填补国内民航和通航人才缺口,全力满足云南省运动类航空器驾驶员培训及飞行体验需求。

接下来,云南机场集团有限责任公司弥勒东风机场、博岳(云南)通用航空有限公司、弥勒浩翔科技有限公司三方将携手共进,共同搭建平安信任、创新共享的合作平台,打造成为全省通用航空多业态产业发展示范区。

DL-2L轻型飞机整机采用碳纤维复合材料,强度高、重量轻。整机呈整体流线型、阻力小、平飞速度快、爬升率高、起飞距离短、油耗低,卓越的空气动力设计布局使飞机具有优良的操纵性和稳定性。

2021年5月22日,一架DL-2L轻型载人飞机成功交付浙江用户——浙江云翔星航通用航空有限公司(共订购10架)。这标志着“浩翔科技”作为我国西南地区首个飞机制造民营企业,自主研发制造的轻型载人飞机首次推向省外市场。

年满17周岁 即可考运动飞机驾驶员执照

近年来,随着中国通航的逐渐放

开,众多利好政策的不断出台,运动飞机驾驶员执照管理政策出台以来,学飞行的门槛大大降低,更能满足广大飞行爱好者实现向往已久的飞行梦想。

持有运动类驾驶员执照的飞行员可以在最大起飞重量不大于1200千克且旅客座位数不大于4个座位(含驾驶员座位)的活塞式发动机的单发飞机上担任机长。

运动类飞机驾驶员执照申请条件为:年满17周岁、5年内无犯罪记录、能正确听说读写汉语、有初中及以上学历,持有机动车驾驶证(且持续有效)可免除民航医院体检。

在获得运动类驾驶员执照后,持照者可驾驶超过30款飞机。可在全国300多个通用机场及所在城市开飞机穿行。

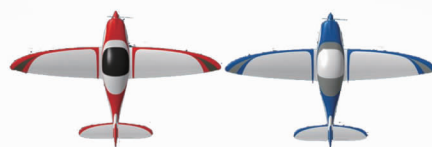
持照者累计飞行65小时即获得非载客取酬资格,可从事航拍航测、环保飞行、巡查飞行等。

据云南网、澎湃新闻

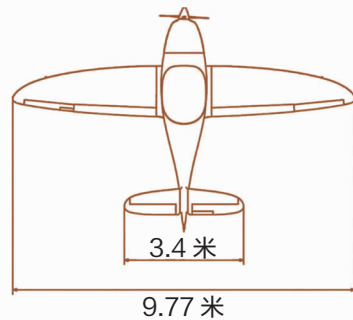


1月27日,博岳(云南)通用航空有限公司B-12SW飞机交付仪式

DL-2L 轻型飞机简介



DL-2L 轻型飞机两种配色

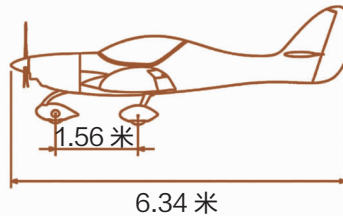


9.77 米

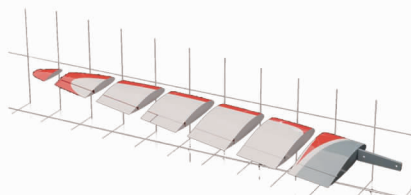
3.4 米



2.04 米



6.34 米



采用独特的椭圆机翼
机翼根部厚翼尖薄
外形优美气动性能卓越

最大起飞重量:600 公斤

标准空重:355 公斤

最大有效载荷:245 公斤

最大平飞速度:120KIAS(节)

巡航速度:114KIAS(节)

燃油:110 升

批准燃油:无铅(辛烷值 95 以上)汽油
和航空汽油 100LL

满油航程:1500 公里

起飞滑跑距离:110 米

着陆滑跑距离:190 米

据弥勒浩翔科技有限公司官网

※新闻延展

DL-2L 研发者董林:让“弥勒造”飞机翱翔蓝天

“作为产业工人,能当选人大代表,我的心情很激动,整个公司都很振奋。”提起2021年12月当选红河州人大代表的感受,弥勒浩翔科技有限公司董事长、总经理兼总工程师董林的话语里满是兴奋。

董林出生于弥勒市一个普通工人家庭,从小就对航空领域兴趣浓厚的他,在40岁时毅然辞去待遇优渥的工作,开启航模发动机领域创业之路。

航空发动机,研制难度大、周期长,技术门槛高。面对众多困难,董林没有退缩,在无数次尝试失败后,首批100台航模发动机成功诞生,并很快在国内外市场打开销路。2007年年底,董林成立弥勒浩翔科技有限公

司,致力于航模发动机的研发、生产和销售。

一种发动机的诞生,催生出董林更多的创造灵感。从2013年开始,浩翔公司开展DL-2L全复材轻型飞机的研发制造,首架样机于2016年下线,次年成功首飞。2019年3月,DL-2L全复材轻型飞机取得中国民航西南地区管理局颁发的型号合格证,次年1月取得生产许可证,成为西南地区第一型完全拥有自主知识产权并成功适航取证的轻型飞机。2022年8月,该公司自主研发的DL-P-1730纯国产螺旋桨,解决了国产螺旋桨卡脖子问题,真正实现了螺旋桨自主研发。如今,该公司拥有国家专利33项。

2019年,通过招商引资与贵州黄平且兰通用航空有限公司达成投资协议,共同投资在弥勒市注册成立云南浩翔通用航空有限公司,自投资金建造通航飞机临时起降机场,成立轻型飞机飞行体验和执照培训学校。至此,红河人终于可以乘坐本土制造的飞机翱翔蓝天。

在董林的带领下,公司经过17年的发展,资产总额由158万元增长到2023年年底的8000万元。截至2023年年底,累计创汇3687万美元,成为当地主要的高科技出口创汇企业。董林表示,今后一定会带来更多让人惊艳的产品,更好地回馈家乡。

据红河网