



A08-A10 版

# “下班雨”任性变“过夜雨”，西山区和度假区受影响最为严重 从下午 5 点到次日清晨 615 名排水工人全力处置

都市时报全媒体记者 祝小涵

9月9日傍晚，一场入秋后少见的暴雨袭击昆明主城。虽然此前气象台早已发布了预警，但这场“下班雨”却让很多人猝不及防，主城部分路段不久便出现淹积水，伴随而来的交通拥堵，让很多市民的回家路变得艰难。

晚上9点，翠湖东路、圆通北路（与圆通西路交叉口）等路段出现淹积水。到9点40分左右，淹积水排除完毕，道路恢复通行。

但在此次降雨最集中的西山区和度假区，降雨带来的影响尤为严重，不断考验着风里来雨里去的615名排水人员。



排水工人在闸口路铺设抽水水带

本版图片 都市时报全媒体记者 孟祝斌 实习记者 马松华



金柳河中的水被抽排到船房河中



中泵站，工作人员布管抽水



中泵站，工作人员观察水位在抽排下是否有所下降

## 10日凌晨1点 闸口路4台水泵同时工作

“你好，度假区闸口路淹了，你们快来看一看。”9日晚12点左右，有读者拨打都市时报新闻热线65353000焦急地说。随后，记者驱车从昆明市新闻中心赶往闸口路，雨势虽已减弱，但西福路新河特大桥下的隧道还是积水了，车辆无法通行。无奈，记者一行只能绕道滇池路。

滇池路右转入闸口路不久，便是淹积水路段。10日凌晨1点，积水已接近成人膝盖，一旁的金柳河，河水正漫过河堤，不断涌入闸口路。被淹没的路段有200多米，附近是列依溪谷等3个小区。

“水有没有进入小区？”记者询问海悦花园后门值守的保安。“没

有，排水公司来得快，水只是漫到门闸这里。”淹积水路段，排水公司车辆上的水泵不停轰鸣，从金柳河抽水。水管的另一头，是300米开外的船房河。

“金柳河河道狭窄，行洪能力不足。闸口路路面高程远低于河道水位高程。一旦金柳河河水漫堤，短时间内就会淹没路面。我们只能采取临时强排方式，把水抽到船房河中。”现场，市排水公司的邱皓告诉记者。

200毫米管径的水带，每段25米长，需要12段才能铺到船房河。浸过水的水带，一段重约15公斤。工作人员深一脚浅一脚地在水中跋

涉，把水带接好，脸上混着雨水和汗水，头发湿漉漉的。

“本来是4条水带同时作业，但有车辆经过，司机没注意，把我们的两条水带压裂了，就只能重新铺设。”现场工作人员告诉记者，语气中透着一丝焦急和无奈。旁边，送外卖的小哥骑着电动车涉水而过，一对情侣站在没被淹没的绿化带上踌躇不前，胆大的司机涉水而过，激起一层层波浪……

“排水车上有8个水泵，每个水泵每小时可以抽排400立方米。照目前的情况看，4台水泵同时工作，10日凌晨应该可以把水排干，保证一早的正常通行。”邱皓说。

## 10日凌晨2点 采莲河中泵站临时水泵紧急强排

几公里外，草海大坝旁，采莲河中泵站的5台固定水泵在机房中开足马力，以每小时23760立方米的速度将蓄水池的水抽到草海。

“第一台水泵从9日下午5点就开始作业。上游来水太猛，到晚上9点20分，我们把5台水泵全部开启了。”中泵站值守人员范亚娟告诉记者。

8条水带一端伸向蓄水池，一端连着与中泵站一墙之隔的草海。“水过来了，大家注意安全！”在现场指挥的小伙子大声喊着，水带旁的工作人员一字排开，一只脚虚踩在水带上，眼睛紧盯来水的方向。随着电机启动，水带迅速膨胀，几秒之内冲向草

海。“这几个临时水泵是10日凌晨2点陆续开启的。平时，蓄水池的水位为2米，现在是3.4米，远超警戒水位，希望能尽量把水往外排。”范亚娟说，平时，整个中泵站就一个人值守，每班24小时。遇到这种紧急情况，机修组、运行科、维护标段的同事都会提前赶来，合力抽排。

“收到暴雨预警后，我们其实已经做了提前部署，但这雨来得太大、太急了。”一同而来的邱皓告诉记者，金柳河连同附近的几条河流，来水一路汇集到采莲河，最终到达中泵站的蓄水池。平时，河水可以通过自流的方式流入草海。但遇上大雨，草海的水位会上涨，高过蓄水池

水位。中泵站就会关闭闸门，启动水泵，向草海抽排。如果这里的抽排不及时，附近区域的河水无法及时排走，就会出现区域内河道水位上涨，路面、小区淹水的情况。

记者凌晨3点离开中泵站时，范亚娟匆匆和我们道别，转身快步走到她的同事中间，投入紧张的工作。身材瘦小的她，背影在雨夜里显得格外坚定。

一场暴雨，考验着上百万昆明市民，更考验着这些风里来雨里去的排水人。“希望这是今年最后一场大雨。”车子飞驰而过，不时溅起水花，记者在心里默念。隔着滇池遥望昆明城，夜宁静而安详。