

的哥内急停车如厕被罚款记分,司机们提了个建议:

有条件的公厕旁 能否设“如厕专用车位”

都市时报全媒体记者 黄朝红

昆明浩泰出租汽车公司的司机姜荣才向本报反映:11月23日去处理交通违法行为时,一张他在昆州路与民兴路交叉口违停的罚单,让他觉得有些委屈。当天,他可能吃了不干净的早点,肚子实在不舒服,就在这个路口的公厕边停车去如厕。走访发现,遇到类似情况的司机不少,有司机建议:昆明可以考虑在条件允许的公厕旁边设置“如厕专用车位”,给司机们多一些便利。

的哥 吃了不干净的早点突然内急

姜师傅回忆说:“今年4月3日,早高峰过后我去吃了个早点,可能是路边摊不卫生,9点半左右就感觉肚子不舒服。我边开车边找厕所,看见昆州路与民兴路(交警四大队和法制处所在道路)交叉口附近的花坛内有个免费厕所,就什么也顾不上,把车停在非机动车道就冲进厕所侧,大约5分钟后才把车开走。”

3天后,姜师傅收到昆明交警拍到违停的通知,他当时并没在意。11月23日,姜师傅到四大队集中处理交通违法行为时,对于4月3日违停5分钟的那张处罚单有意见。执法办民警请他到法制处申请复议。姜师傅在现场讲述因为遇上拉肚子的特殊情况,希望交警免于处罚。法制处民警问姜师傅:“你知道昆州路全线禁停吗?”姜师傅回答:“知道的,但拉肚子实在没办法啊。”民警回复:“这种情况可以找加油站的卫生间去解决啊,在禁停路段停车必须接受处罚。”

最终,姜师傅交了150元罚款,并被记3分。

走访发现,有不少司机遇到过类似姜师傅这种特殊情况,他们认为:出租车司机每天至少在车上呆10小时,大家平时都会利用加油或在附近上下客人的机会如厕,但每天10小时的时间里至少要如厕两三次,不可能总是那么凑巧能走到加油站附近。如今,昆明城区范围内,不少空地上建起了公厕,有关部门能否在有条件的公厕附近路段规划“如厕专用车位”,满足包括出租车司机在内的所有司机的如厕需求,这也是城市管理人性化的体现。



姜师傅在此违停如厕被罚款记分

都市时报全媒体记者 黄朝红

调查 公厕边基本无车位

走访发现,城区内适合规划专用如厕车位的道路并不多,近年来,虽然城区新增了不少免费公厕,但基本上位于较为宽敞的路边绿化带内。在气象路中段采莲河上方建有一个公厕,但设置了人非硬隔离、机非硬隔离,白天没有车辆敢在此违停,但夜间还是有车辆停在路边较宽敞地方,司机跑步去如厕。而在位于巡津街铁皮巷口附近的公厕,因位于公交车站后,也有机非隔离带挡着,司机不可能在此停车如厕。

还是有部分公厕具备设置如厕专用车位的条件。位于西苑浦路西二环跨线桥西侧的公厕路边,施划了两个国资泊位,泊位值守人员介绍:周边小区车多,这两个泊位很少“闲置”。但如果这两个车位能够施划成如厕专用车位,确实可解决司机朋友的内急问题。



西苑浦路西二环跨线桥西侧,路边有公厕和国资泊位,具备设置“如厕专用车位”条件

★新闻延展

呈贡地铁站口设有3分钟临时停车位

通过摄像头监控,呈贡对交通违法行为管理得非常严格,但由于目前呈贡交通还不是十分便捷,为了方便市民开车到地铁站口接送亲友,呈贡交警在地铁站口的非机动车道上均施划1到3个车位,供接送车

辆临时停放,停放3分钟内都不会抓拍。

这其实与司机们建议设置的如厕专用车位有异曲同工之处,都是尽力挖掘城市公共设施的利用潜力,最大限度地满足市民实际需求。

★出行信息

12月10日 地铁3号线市体育馆站 A口恢复使用

都市时报讯(全媒体记者 张洪涛)12月5日,记者从昆明地铁运营有限公司获悉,为给广大市民提供更加优质、贴心、便捷的服务,满足广大乘客出行需求,进一步提升昆明地铁服务质量。昆明地铁3号线市体育馆站A口的服务提升施工已完成,计划于12月10日起正式开通使用。

去年11月21日,昆明地铁3号线市体育馆站A口因施工临时关闭,至今,封闭已超过一年。封闭期间,很多住在保利六合小区的市民出行有些不便。市民也期待早日完工开放市体育馆站A口。

另外,市民在乘地铁过程中如需帮助,可求助车站工作人员或拨打昆明地铁客服热线0871-96596详细咨询。

12月1日起 古滇名城 至呈贡雨花车场 开通公交线路

都市时报讯(全媒体记者 江雨珂 通讯员 姜永辉)从12月1日起,昆明公交滇骏客运营有限责任公司新开试运营“七彩云南·古滇名城”至呈贡雨花车场的公交线路。

今年7月,七彩云南·欢乐世界主题公园及相关配套设施正式开业,随着市场推广及知名度的提升,前来游玩的游客与日俱增。呈贡区作为大学城所在地,潜在消费市场巨大,目前呈贡至“七彩云南·古滇名城”的公交线路较少,仅有公交线路K38路1条,站点布局密度较低,无法满足游客往返两地的出行需求。

新开通的公交线路主要途经站点为:大码头停车场(起始站)—皇冠假日酒店—欢乐世界—古滇博物馆—古滇温泉山庄—马鞍山北(活力小镇)—大海晏—罗家村—捞渔河公园—大河口—王家村—新村—乌龙村路口—驼峰街(滇池星辰小区)—高铁南站—彩云南路—雨花车场(终点站)。票价10元,每天6个班次,采取“单开+环线运营”方式,均从古滇名城始发,公交线路发班时间分别是:7:40、8:50、11:00、12:00、14:00、15:30。

中老国际通道玉磨铁路首个隧道群贯通

都市时报讯(全媒体记者 刘娅娟)11月30日,西双版纳傣族自治州景洪市境内的玉磨铁路黄竹林1号隧道贯通,标志着黄竹林隧道群全部顺利贯通,这是中老国际通道玉磨铁路首个贯通的隧道群。

黄竹林隧道群由黄竹林1号、2号、3号三个相连的隧道组成,每一

个隧道穿越一座山,三个隧道位于半径2800米的曲线上,隧道群最大埋深仅50米,具有浅埋、偏压等施工安全风险,建设中易发生塌方、冒顶和大变形。2016年9月隧道群开工建设以来,中国电建十四局先后克服地质复杂和环境保护要求高的难题,陆续攻克难关,按计划顺利推

进隧道建设。

“整个线路穿越西双版纳野象谷自然保护区,沿线经过万亩茶园。为减少对亚洲象的惊扰,我们修建了6公里的亚洲象防护栅栏,后期还将修建30多公里的防护栅栏。”中国电建十四局玉磨铁路项目部经理郑先灿说。

玉磨铁路是中老铁路中国段在

建部分,北接云南玉溪,南至中老边境的中国磨憨口岸,将与在建的中老铁路老挝段相连。玉磨铁路线路全长508公里,为国家1级电气化铁路,开行旅客列车速度目标值160公里每小时。这是我国推进“一带一路”建设与周边国家互联互通的重要交通基础设施。