

端午节高速公路不免费 云南将成高速路最堵省份

昆明交警提醒，回家出游走高速避开三个出城高峰时段

都市时报全媒体记者 张洪涛 通讯员 郭峰

6月16日(星期六)、17日(星期日)、18日(星期一)是端午节小长假，高速公路将正常收费。昆明交警提前动员部署，研判道路交通形势，保障节假日道路交通安全、有序、畅通。同时，节日期间交警依旧会严查酒驾，并重点开展旅游车辆安全检查。

据11日发布的《2018年端午节出行预测报告》预计，端午节小长假期间，全国高速拥堵程度为平日3倍左右，从省份角度看，广东、云南、福建将成为全国高速车流量拥堵最严重的三个省份。



事故隐患道路提示

●**龙东格公路** 起于嵩待高速龙潭，经东川止于格勒，全长95公里。该路段为连续急弯长下坡路段，依山而建，路宽8.5米无中间隔离设施，道路坡长弯急，雨天路面湿滑，事故多发高发。

●**嵩待二级公路** 该路段连接东川、会泽，交通流量较大，加之由于道路线形较差，道路基础设施特别是交通安全防护设施不足，交通事故逐年递增，较大事故时有发生。

●**禄(劝)大(松树)公路** 事故多发于开口较多、交通标志标线不全、安全防护不足路段。

●**九(乡)石(林)阿(庐古洞)公路** 沿线村庄密集、公路开口较多、路侧树枝影响有效路面和遮挡交通标志，加之公路积水、山体滑坡等容易引发事故的原因，交通事故多发。

●**禄(劝)雪(山乡)公路** 系省道三级公路，沥青路面。该路通行车辆大多属农村地区，面包车、拖拉机、摩托车、轻型货车及客运车辆，客运班车、接送学生车辆较为集中。由于坡陡弯急，多为临崖道路，视距不良等因素，安全隐患问题突出。

●**轿子山旅游专线公路** 配套的交通基础设施、安全管理设施不够完善、规范，沿线道路特别是五华区境内路段开口众多、途经村庄较多，汛期易发生山体滑坡、道路塌方等险情，给出行安全带来重大安全隐患。

●**福昆线老昆石公路** 昆明段起点为小石坝，终点为石林风景区，全程78.7公里，辖高速、一级、二级、三级公路道路类型，小石坝段、大风垭口段、小渡口至江头村路段事故高发。

●**昆(明)绥(江)线** 此前系沥青路面，后一直未进行全面重修，使得道路已坑洼不平。其中寻甸县、东川区境内K128至K241路段为山区公路，多为临水临崖路段，沿线村庄多，岔口多、弯道多，冬季易积雪结冰，夏季多雾，安全防护设施严重不足，交通警示提示标志缺失，存在较大安全隐患。

●**昆明东绕城高速公路** 东绕城高速公路双向共设六条机动车道和两条应急车道，因位于城郊结合部，桥梁入口多，行人、非机动车多会误入高速公路，通行条件较好，车速较快。

●**环湖南路** 该路设双向四条机动车道和两条非机动车道，车辆流量较大，道路通行条件较好，车速较快，加之沿线村镇密集，常有车辆逆行、行人横穿公路，易诱发交通事故。



严查酒驾和重点车辆

结合近年来昆明交通事故规律和特点，在2018年端午节期间，昆明交警从“抓好重点时段、重点路段、重点车辆、重点违法的管控”等方面入手，展开事故防控工作。不仅会加强源头管理，杜绝不合格车辆上路，同时会强化路面管控，严查违法行为。

严查目标：重点对过往7座(含)以上客运车辆、客运包车、旅游客(包)车、“营转非”大中型客车、校车、面包车、危化品运输车等重点车辆实行“逢车必查”。

严查行为：超员、超速、超载、违法载人、酒后驾驶、无牌无证驾驶等严重违法行为。

道路研判

高速路

三个时段将现出城小高峰

从去年端午节首尾两日的通行情况来看，预计今年端午节假期

出城高峰将出现在16日、17日

08:00至10:00
13:00至19:00、21:00左右

返城高峰将会出现在18日

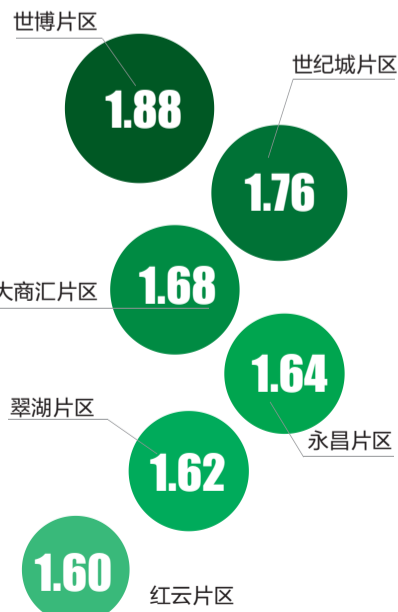
14:00至20:00左右

在出城和返城高峰时段，昆安高速明波至碧鸡隧道段、昆玉、昆石高速石虎关至小喜村段、昆曲高速小庄立交至昆明北收费站以及连接上述高速与主城区的二环快速系统将会出现车流量大，排队缓行甚至拥堵的情况。

主城区

6个商圈区域道路拥堵指数高

高德地图统计数据 displays, 从去年2017年端午节假期昆明主城区各商圈的平均拥堵指数可以看出，排列前六位的商圈分别是：



预计今年上述区域道路的人车流量也会较其他区域多，周边道路也会出现不同程度缓行的情况。

景区

11个热门景区周边可能拥堵

| | | |
|---------|---------|-----|
| 石林风景区 | 滇池海埂公园 | |
| 云南民族村 | 大观楼 | 捞渔河 |
| 官渡古镇 | 云南野生动物园 | |
| 翠湖公园 | 宜良九乡风景区 | |
| 梁王河湿地公园 | 瀑布公园 | |

事故研判

高发时间

16时至18时事故发生率较高

据近三年端午节期间道路交通事故受理(一般程序处理)情况看:16时至18时事故发生率较高,占到总数的18.89%;21时至22时,事故造成人员死亡居多。事故高发道路为农村地区县乡村公路,占事故总数51.11%。其中,道路技术等级不高或交通安全防护设施较薄弱地点事故较为突出,占县乡道路事故总数的76.13%。

违法行为

三种违法行为占事故总数39.11%

引发事故的交通违法行为排前三的分别是

不按规定让行
无证驾驶
违法占道行驶 } 共占事故总数的 **39.11%**

从驾龄上看,1至3年驾龄的事故发生率大,占各驾龄段事故发生率的第一位,已占到总数的33.19%。不按规定让行和违法会车是低驾龄驾驶人发生事故的主要原因。

安全检查