

# 西成高铁昨开通 昆明去大西北更省时了

西安昆明贵阳兰州未来有望形成“4小时交通圈”



昨日,一列成都东开往西安北的动车组列车穿越秦岭进入关中平原 新华社 图

6日8时22分,随着首趟动车组列车——西安北至成都东 D4251 次列车缓缓驶出西安北站,西安至成都高铁正式开通运营。千年来,阻隔我国西北西南的秦岭天堑被贯通,蜀道难成为历史。

西成高铁全长 658 公里,运营时速达 250 公里,是我国第一条穿越秦岭的高速铁路,也被称为“中国最穿越高铁”。

西成高铁自陕西省西安市引出,向南经陕西省安康市、汉中市,至四川省广元市、绵阳市,在江油站与已建成的成绵乐铁路相连,抵达成都市。

西成高铁设西安北、阿房宫、鄂邑、佛坪、洋县西、城固北、汉中、宁强南、朝天、广元、剑门关、青川、江油北、江油等 14 个车站。开通初期,将安排动车组列车 19 对,西安至成都的铁路通行时间由过去的 11 小时缩短至最快约 4 个小时。年底实施新的列车运行图后,将安排动车组列车 62 对,两地间最短旅行时间将压缩至 3 小时 27 分。

作为国家中长期铁路网规划中“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分,西成高铁与大西高铁共同形成华北至西南地区的新通道,连接华北、西北、西南地区,贯通京津冀、太原、关中平原、成渝等城市群。通过郑西客专、京广客专相连,成都至北京的铁路通行时间从现在最快的 14 小时压缩至 8 小时左右,四川盆地北上高速铁路彻底打开。

知名区域经济学家杨继瑞表示,随着西部加速融入全国高速铁路网,成都—重庆实现“1 小时交通圈”;西安、昆明、贵阳、兰州等西部中心城市未来有望形成“4 小时交通圈”;由此推动西部形成连接京津冀、长三角、珠三角的“8 小时交通圈”。

专家认为,西成高铁的全线贯通进一步完善了我国西部高铁网络,成都、重庆、西安三城之间的铁路行程被缩短到 1 至 5 小时。至此,经济总量 1.7 万亿美元的重庆、1.2 万亿美元的成都、6000 余亿美元的西安实现了更加紧密的互联互通,“西部黄金三角”从概念走向现实,我国西部由此迈入“城市群”发展新阶段。

据新华社

## ★新闻链接

### 西部城市高铁交通圈

**西成高铁(西安至成都):**12月6日通车,西安、昆明、贵阳、兰州等西部中心城市未来有望形成“4小时交通圈”。

**成宜高铁(成都到宜宾):**即将开建,建成后昆明到成都将从 17 个小时缩短为 3 小时。

**成贵高铁(成都至贵阳):**预计 2019 年 12 月建成通车,届时成都到贵阳只要 3 小时。

**渝黔高铁(重庆至贵阳):**预计 12 月建成通车,届时贵阳到重庆只需 2 小时。

**贵南高铁(贵阳至南宁):**贵阳至南宁高速铁路已开工建设,计划 2022 年建成通车。正线全长 482.6 公里,设计时速 350 公里,建成后贵阳至南宁 2 小时内可达到。

**渝昆高铁(重庆至昆明):**力争年底前开建,6 年半后建成通车,重庆到昆明只需 2.5 小时。云南、贵州、广西、四川、重庆西南 5 省份将形成“3 小时高铁经济圈”。

**沪昆高铁云桂铁路:**2016 年底建成通车



## 支付宝可缴纳 交通罚款了

昆明用户能直接操作

■都市时报讯(记者 黄朝红) 昆明市公安局交警支队联合支付宝推出“城市服务”功能,即日起,私家车主在支付宝里就可以处理交通违法行为并缴纳罚款。只要是支付宝昆明用户,不需要另外下载 APP,也不需要重新绑定驾照、输入车牌或到交管部门进行面签注册,直接就能操作使用。支付宝用户进入“城市服务”功能后,其“个人中心”就自动关联了用户的驾驶证和车辆信息,可直接使用各项服务功能。

昆明车主可在“城市服务”功能里进行交通违法行为、罚款缴纳、机动车违法查询、驾驶证查询等多项服务。目前,能够通过该功能处理的交通违法行为是全国范围内发生的非现场交通违法行为,且罚款金额在 200 元及以下、适用简易程序处理的、处理后驾驶人的记分未达到 12 分。

需要处理交通违法行为的车主,点击支付宝“交通违法处理”后,用户关注的所有车辆和驾照的违法信息查询结果就会罗列出来,可选择为本人、本车的违法信息进行处理,也可以选择为关注好友的违法信息进行处理。

选择了一项违法信息后,系统就会进行人脸验证。进行人脸验证是为了确保是驾驶员本人在处理,若人脸图像和驾驶证信息不符,系统将不会通过验证。若驾驶员是为他人车辆处理交通违法行为,那么车主和驾驶员都需要进行人脸识别。验证过程非常快,用户只需对着手机摄像头眨眨眼即可通过验证,整个过程仅需 30 秒。

违法处理成功后,系统将在 30 分钟内生成交通违法处理通知书,用户凭此通知书在 15 日内就可以在网上缴纳罚款。

## 高德地图 上线货车导航

帮司机避开“三限”路线

■都市时报讯(记者 黄朝红) 高德地图昨日宣布上线货车导航功能,帮助全国 3000 万货车司机准确避开货车限行、限高、限重等路线。这也是高德地图继推出无障碍地图之后,再一次面向特殊需求群体推出的新功能。

云南是一个汽车运输数量排在全国前列的省份,据高德地图统计,每月云南货车平均行驶里程是 202.3 公里,排全国第九名。而云南昆明、玉溪、大理、丽江、保山等地都对货车通行设定了限制条件。

高德地图统计,全国有 60% 的城市对货车实施限制通行,与货车相关的禁止信息有 68 万条,含限高、限宽、限重、限轴载。在昆明的高速公路入口,常有“带路”摩托车司机,一是带外省货车司机避开限行路段,二是躲开交警查询。

现在,使用高德地图货车专用导航,可指出一条符合各地区限行条件的线路,可避免被抓拍缴纳罚款,可安全行驶。

## 七彩云南通用航空昨天通航运营

有两架公务机,私人包机 4 万元/小时

■都市时报讯(记者 乔长红) 12月6日上午,七彩云南通用航空有限责任公司(以下简称七彩通航)在昆明举行颁证暨正式运营仪式,

标志着七彩通航正式通航运营。七彩通航有两架公务机,均为巴西航空工业公司生产的飞鸿 300 公务机。“两架飞机全国各地基本都可

以飞,包机收费标准大约为 4 万元/小时。”七彩通航相关负责人介绍。

开航初期,七彩通航将以完善云南航空支线运输网络为首要任务,

逐步开通省内环飞、串飞航线。同时在配合五大旅游片区建设的基础上,依托昆明长水国际机场以及滇西、滇东南两大机场群规划航线。